



Značka	Popis značky	Zobrazenie značky	Rozmer /počet	Spôsob upevnenia značky
131	Práca		900 5 ks	nosič: samostatný podstavec: 1 ks
254	Zákaz predchádzania		600 2 ks	nosič: samostatný podstavec: 1 ks
135	Svetelné signály		900 2 ks	nosič: samostatný podstavec: 1 ks
212-20	Prikázaný smer jazdy obchádzania vpravo		600 1 ks	nosič: samostatný podstavec: 1 ks
212-10	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo		600 1 ks	nosič: samostatný podstavec: 1 ks

Pozdĺžna uzáviera Z4a / Z4b
-odstup max 6,0m
výstražné svetlá VS1 (LH8)
-na každej druhej doske

264	Koniec zákazu predchádzania		600 2 ks	nosič: samostatný podstavec: 1 ks
VS1 702-45	Výstražné svetlo typu L8H Smerovacia doska obojstranná, ľavá/pravá		1000x250 20 ks	svetlo na každej druhej doske
VS1 701-55	Výstražné svetlo typu L8H Zábrana na označenie uzávierky		2000x250 2x1 ks	nosič: dvojica podstavec: 2x2 ks
503-10	Smerová šípka doľava		330x600 2 ks	nosič: spoločný s 131
503-20	Smerová šípka doprava		330x600 1 ks	nosič: spoločný s 131

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Základové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko				
Navrhol - vypracoval:	Ing. Marek Balko				
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová				
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina	Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE	
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica			Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO KA-526.005.02 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-005 km 4,464 - úprava komunikácie			Srpuň - účel:	DSPRS
				Základové číslo:	1915
				Dátum:	10/2020
				Počet A4:	5
				Mierka:	1:500
Číslo SO:	526-005.02	Súprava:			
Názov prílohy:	Dočasné dopravné značenie - 1. etapa			Príloha:	7.1